

专治选择困难症！领克900 vs 深蓝S09，谁更适合家庭？

来源：谢仕荣 发布时间：2025-11-12 02:42:14

2025 年的大型 SUV 市场堪称神仙打架，华为背书的“问界双子星”虽势头正猛，但 40 万元左右的售价让不少消费者望而却步。也正因此，30 万左右的细分价位成为新战场，深蓝 S09 2025 款四驱 Ultra + 超长续航高定版与领克 900 2025 款 1.5T Halo 两款新车顺势入局，共同瞄准中产家庭用户。二者虽定位一致，风格却各有侧重，接下来我们就从家庭用车最关心的智能、舒适、空间三大核心维度深度拆解，看看谁更能精准戳中日常用车的核心痛点。

先交代下背景，两款车定价相近，深蓝S09(图片|配置|询价)这款顶配版终端价大概30.99万，领克900 1.5T Halo也是30.99万，属于直接对标的竞品。都是六座布局，都主打家用，但核心优势各有侧重。



第一回合：智能是够用就好还是一部到位？

现在买新能源车，智能绝对是绕不开的点。尤其是家里有老人小孩，驾驶辅助能减轻长途开车的疲劳，车机好用能少点旅途摩擦。这一轮咱们重点看两个核心：驾驶辅助和座舱智能，毕竟这俩是每天都要用到的。

驾驶辅助：深蓝有华为兜底，领克偏基础够用



先看硬件底子，这东西就像电脑的显卡，直接决定了驾驶辅助的上限。深蓝S09(看资讯)在硬件上是下了血本的，1颗192线激光雷达+11个摄像头+3个毫米波雷达+12个超声波雷达，带来了360度无死角感知，核心搭载的是华为乾崮ADS 4 驾驶辅助系统。

实际用起来怎么样？举几个家庭常用的场景。比如周末带娃去商场，地下车库车位特别窄，两边都停着车，新手司机根本不敢动。深蓝S09(用车口碑)能搞定30cm宽的机械车位自动泊车，就是那种两边只剩一拳距离的车位，它能稳稳停进去，上海车展上这操作可是公开演示过的。再比如市区通勤遇到早晚高峰，无保护左转、窄路会车这些场景，深蓝S09能自主处理，覆盖98%的高频场景，不用频繁手动接管，开着省心多了。

高速这种简单的场景更不用说了，识别匝道、自动变道超车、甚至ETC自动缴费都能搞定，关键是安全，120km/h时速下，对前车切入的响应距离比人类驾驶员还短20米，长途带家人出行，这份安全感很重要。升级ADS 4之后更厉害，能支持跨楼层泊车代驾，比如从商场B3层自己开到地面，还能学你的驾驶习惯，越开越顺手。



再看领克900 1.5T Halo，驾驶辅助方面就显得保守不少。它配备的是千里浩瀚H5方案，搭载英伟达Orin-X芯片，有254TOPS的算力，激光雷达也是速腾聚创126线的产品，和华为192线激光雷达有一定的差距。

功能上能实现高速NOA领航、基础的智能泊车这些功能，应付高速长途是够用的，但到了复杂的城市道路，比如无保护左转、窄路会车，就需要驾驶员多操心了，得随时准备接管。

座舱智能：深蓝屏多实用，领克连屏出彩

座舱智能主要看车机流畅度和场景覆盖，毕竟全家出行，老人要调空调，孩子要放动画，副驾想追个剧，得都能满足。深蓝S09直接用了华为定制的HarmonySpace5鸿蒙座舱，这系统大家都熟，手机、平板多设备互联特别顺，基本不会卡bug。

它的屏幕布局也很懂家庭需求，双15.6英寸2.5K联屏+43英寸AR-HUD+后排21.4英寸3K吸顶屏，一共四块屏。主副驾联屏能分屏操作，司机看导航，副驾能调座椅模式或者刷刷剧，互不干扰。

最受孩子欢迎的肯定是后排的21.4英寸吸顶屏，支持0-75°电动调节，还带杜比视界，配合20扬声器的7.3.4声道音箱，简直是移动家庭影院。更贴心的是，车机直接整合了爱奇艺、优酷这些主流视频平台的资源，不用连手机热点，省得半路断网孩子哭闹。

领克900的座舱走的是另一条路线，它搭载的是30英寸6K一体式悬浮娱乐屏，视觉冲击力很强，第二排座椅能180°电动旋转，和第三排形成“移动会客厅”，亲子互动或者临时开个小会挺方便。车机系统流畅度也不错，但生态丰富度上比鸿蒙座舱稍逊一筹，比如多设备互联的便捷性、应用资源的覆盖范围，还有提升空间。

第二回合：舒适是“全员均衡”还是“精准宠粉”？

家用车的舒适，核心是“每个人都能坐得舒服”。这一轮咱们看座椅配置和细节设计，毕竟这些都是实打实的体验。

座椅舒适：深蓝双零重力，领克六座均衡

先看第二排，这可是家庭出行的“C位”，大多是老人或者宝妈坐。深蓝S09直接上了双零重力座椅，这配置在同价位里很少见。145°的零压躺姿，配合8点式凸点按摩、通风、加热，还有可伸缩腿托，长途坐三四个小时也不会觉得累。家里老人腰不好的话，这个零重力模式能减轻腰部压力，比普通座椅舒服太多。

而且座椅还能像MPV一样支持180mm横向滑动，能调出更宽敞的中间通道，宝妈抱孩子上下车特别方便。座椅旁边还配有小桌板，放个电脑办公、摆本绘本陪孩子玩，或者放奶瓶、辅食碗，都能用得上，这些细节真的戳中了中产家庭的痛点。

领克900的座椅也有亮点，它全系标配云感舒压座椅，用的是NAPPA真皮材质，里面塞

了100mm慢回弹海绵，支撑性不错，而且加热、按摩功能覆盖到了第三排，“全员平权”这点做得很到位。

细节设计：深蓝移动中岛太香，领克天地门有特色

如果说座椅是基础舒适，那细节设计就是“加分项”。深蓝S09的“智能移动中岛”绝对是家庭用户的福音，这东西在同级别里很少见。700mm超长滑轨，能从前排直接滑到后排，不管坐哪排都能轻松拿到东西。

它不只是个扶手，还是个10L的冷暖冰箱，温度能从-6℃调到50℃，夏天放冰淇淋、冬天温牛奶都特别方便。里面还集成了无线充电和母婴专属分区，宝妈取放母乳、温辅食不用弯腰，露营的时候还能当移动吧台，放点饮料水果，实用性出色。

领克900的特色设计是“电动无界天地门”，天门1010mm、地门1500mm，开启后能当钓鱼台或者观景平台，露营的时候很实用，地门承重能到300kg，一家四口坐在上面喝茶看景没问题。

深蓝S09的第三排

再看第三排，很多六座SUV的第三排都是“应急小板凳”，成年人坐进去膝盖顶前座，脑袋碰车顶。深蓝S09在这方面下了功夫，坐高做到了360mm，比竞品普遍高50mm，腿部空间有870mm，180cm的成年男性坐进去也能把腿伸直，不会蜷着当“受气包”。加上125°可调的椅背和座椅加热，长途坐第三排也不会觉得委屈。

领克900第三排哦

领克900的第三排表现也不错，得益于纯平地板设计，进出很方便，身高1.3米的孩子能在车内直立行走。但它的腿部空间比深蓝S09稍小，175cm以上的成年人坐久了会有点局促，而且虽然有加热按摩功能，但座椅支撑性不如深蓝，长途舒适性稍逊一筹。

第三回合：空间是“够用就好”还是“装得更多”？

储物能力是家庭用车的“硬指标”，尤其是逢年过节或者长途旅行，行李多到能超出想象。深蓝S09的表现绝对是同级别头部表现，常规状态下后备箱容积就有427L，还带一个下沉式储物格，满员六个人的时候，能轻松放下7个标准登机箱，这就是它主打的“六人七箱”能力。

深蓝S09后备箱

更厉害的是，放倒第三排后，后备箱容积直接拓展到1392L，装个55英寸电视、露营帐篷、婴儿车都没问题。带娃露营的家长都知道，帐篷、睡袋、折叠桌椅、烧烤架一堆东西，少一点空间都装不下，深蓝S09这个储物能力，完全能满足“说走就走的露营”需求。

领克900后备箱

领克900的储物表现也算合格。后备箱在满员状态下有300L的容积，能容纳5个20寸行李箱，比深蓝少了2个，对于多孩家庭来说，可能就得把部分行李放在过道或者座椅上，有点影响舒适性。

放倒第三排后，后备箱最大容积1070L，比深蓝少了300多L，装大件物品的能力稍弱。另外它有个隐藏的车顶行李架，承重能力不错，但日常使用不如后备箱方便，还得额外买行李架配件。

写在最后：谁更值得买？

对比下来，两款车都有自己的亮点，不是非黑即白的选择，但如果从“家庭实用”的角度出发，深蓝S09的优势确实更突出。

如果你是这样的家庭：经常长途出行，需要靠谱的驾驶辅助减轻疲劳；家里有老人和小孩，看重第二排的舒适和第三排的乘坐体验；喜欢露营或者经常带很多行李，需要超大储物空间，那深蓝S09绝对是更优解。它的华为乾崮ADS 4、双零重力座椅、智能移动中岛、“六人七箱”后备箱，每一个优势都精准戳中家庭用车的痛点，30.99万的价格能买到这样的配置，性价比很高。

如果你更看重户外场景的趣味性，比如经常露营钓鱼，喜欢天地门的设计；或者对第三排使用频率不高，更在意第二排的互动性，那领克900也是个不错的选择，它的均衡表现和特色设计也能满足部分家庭的需求。

最后想说，家用车拼到最后，拼的不是谁的配置更炫酷，而是谁更懂生活。深蓝S09没有盲目堆配置，而是把钱花在了驾驶辅助、舒适、空间这些家庭真正需要的地方，这种“务实的野心”，确实值得中产家庭重点考虑。

HTML版本：[专治选择困难症！领克900 vs 深蓝S09，谁更适合家庭？](#)